ОТЧЕТ
об итогах работы Департамента транспорта города Ростова-на-Дону за 2020 год и задачах на 2021 год

Реализация социально значимых реформ, направленных на повышение благосостояния и улучшение качества жизни населения, осуществляется Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону (далее – Департамент) в соответствии с муниципальной программой «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» сроком реализации до 2035 года.

Также Департаментом осуществляется решение отдельных задач, предусмотренных муниципальными программами «Социальная защита населения города Ростова-на-Дону», «Профилактика терроризма и экстремизма, гармонизация межнациональных отношений», «Молодежь Ростова».

На реализацию поставленных задач на 2020 год Департаменту были предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 080,1 млн. руб.

В целом исполнение бюджета по расходам за 2020 год по Департаменту составило 945,2 млн. руб., или 87,5 % от предусмотренных ассигнований.

Объем неосвоенных Департаментом средств в 2020 году составляет 134,9 млн. руб., из них:

- не в полном объеме осуществлена оплата по муниципальному контракту на поставку 20 единиц троллейбусов с увеличенным автономным ходом на сумму 107,5 млн. руб. Из 20 единиц принято 15 троллейбусов, соответствующих условиям контракта, 5 ед. не приняты до устранения поставщиком неисправностей;
- экономия средств субсидии МБУ «Центр ИТС» на содержание улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону в размере 26,2 млн. руб.;
- экономия средств по расходам Департамента и МБУ «Центр ИТС» в размере 1,2 млн. руб.

Для осуществления перевозки пассажиров в городе Ростове-на-Дону предусмотрена работа 105 маршрутов регулярных перевозок, из них: 89 автобусных маршрутов, 5 трамвайных и 11 троллейбусных маршрутов.

Транспортное обслуживание населения города Ростова-на-Дону осуществляется с использованием 1257 единиц подвижного состава.

На рынке перевозок осуществляют деятельность 13 транспортных организаций, из них 2 муниципальные транспортные компании.

По итогам 2020 года перевезено 120 808,5 тыс. пассажиров, что на 20,1% или на 30 441,3 тыс. пассажиров меньше перевозки 2019 года (151 249,8 тыс. пассажиров).

В целях реализации муниципальной программы «Социальная защита населения города Ростова-на-Дону» Департаментом компенсированы расходы

транспортных предприятий, связанные с предоставлением льготного проезда, с его частичной оплатой в размере 50% стоимости, пенсионерам («предпенсионерам») и обучающимся в размере 239,3 млн. руб., что на 10,4% меньше суммы освоенных субсидий 2019 года – 264,2 млн. руб.

По итогам 2020 года льготниками осуществлено 20 811,5 тыс. поездок, что меньше, чем в 2019 году на 2 162,4 млн. поездок (22 973,9 тыс. поездок).

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие и эксплуатация транспортной инфраструктуры и пассажирского транспорта города Ростова-на-Дону» осуществлена реализация следующих программных мероприятий.

Компенсированы выпадающие доходы из-за разницы между тарифом на перевозку пассажиров и багажа и экономически обоснованным тарифом МУП «Ростовская транспортная компания» в размере 124,1 млн. руб., что на 33,3% меньше, чем в 2019 году – 165,4 млн. руб.

Снижение сумм компенсаций связано с падением объемов перевозки ввиду действия ограничительных мер на территории города Ростова-на-Дону, введенных вследствие распространения новой коронавирусной инфекции.

В рамках мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики города Ростова-на-Дону в условиях распространения коронавирусной инфекции МУП «Ростовская транспортная компания» была предусмотрена мера поддержки по возмещению затрат по договорам энергоснабжения в размере 57,8 млн. руб.

Предприятию компенсированы произведенные расходы за тяговую электроэнергию с 01.01.2020 по 31.12.2020 года, что позволило упорядочить оплату иных обязательных расходов.

Также в текущем году МУП «Ростовская транспортная компания» стало получателем средств субсидии на финансовое обеспечение затрат на услуги по транспортировке транспортных средств в целях пополнения парка подвижного состава в размере 9,4 млн. руб.

За счет средств данной субсидии обеспечена доставка 60 единиц троллейбусов, переданных городу Ростову-на-Дону от Правительства Москвы.

В 2019 году был заключен муниципальный контракт на поставку 20 единиц троллейбусов с увеличенным автономным ходом на сумму 429,8 млн. руб. (за счет средств областного и местного бюджетов), до настоящего времени принято 15 единиц троллейбусов марки «Горожанин» на сумму 322,4 млн. руб. По итогам устранения поставщиком троллейбусов незначительных дефектов в 2021 году планируется приемка оставшихся 5 единиц троллейбусов.

В результате проведения претензионной работы в отношении нарушений сроков поставки троллейбусов размер выставленной неустойки составил

25,9 млн. руб., из них в доход бюджета города Ростова-на-Дону поставщиком троллейбусов перечислено 22,3 млн. руб.

За счет осуществленных мероприятий по обновлению и расширению троллейбусного парка:

– обновлен подвижной состав с предельным сроком эксплуатации на существующих троллейбусных маршрутах;

– восстановлено движение по маршруту № 14 «Центральный рынок – пл. 2-й Пятилетки» (по пр. Буденновскому);

– восстановлена работа троллейбусного маршрута № 7 «Сельмаш – Ц. Рынок»;

– количество низкопольных троллейбусов увеличилось в 4 раза с 21 ед. до 81 ед., на 32,2 %.

Таким образом, нами восстановлено 11 из 22 троллейбусных маршрутов (находящихся в эксплуатации по состоянию на 01.01.1990 г.).

В 2021 году запланировано восстановление троллейбусного маршрута № 17 «Центральный рынок – Военвед».

В целях обеспечения деятельности муниципального учреждения МБУ «Центр ИТС» города Ростова-на-Дону на 2020 год были предусмотрены бюджетные средства на выполнение следующих работ:

1) По учету, анализу и контролю работы транспорта общего пользования города Ростова-на-Дону и на содержание и эксплуатацию программно-аппаратного комплекса АИС ГЦУПП. Расходы на данные цели составили 39,6 млн. руб.

Колл-центром принято 27 293 устных обращений граждан по транспортному обслуживанию города Ростова-на-Дону, в 2019 году колл-центром было обработано 14 537 обращений, что на 53,3 % больше количества поступивших обращений в текущем периоде.

Учет обращений граждан позволяет выявлять проблемные вопросы отрасли и принимать меры к транспортным организациям, а также оптимизировать маршрутную сеть.

2) На содержание и эксплуатацию системы информирования и ориентирования (далее - СИО) инвалидов и других маломобильных групп населения на объектах городского пассажирского транспорта, расходы составили 3,3 млн. руб. Данные средства были направлены для обеспечения бесперебойной работоспособности и технического обслуживания оборудования СИО;

3) На эксплуатацию технических средств регулирования дорожного движения выделены средства на сумму 52,7 млн. руб. Своевременное обслуживание ТСРДД необходимо для обеспечения безопасности дорожного движения.

МБУ «Центр ИТС» проведены работы по эксплуатации 464 светофорных объектов, аварийно - восстановительные работы 47 светофорных объектов и 1897 заявочных ремонтов.

Проведены работы по эксплуатации дорожных знаков, аварийно-восстановительные работы 1102 ед. знаков.

В систему управления дорожным движением включено 345 объектов, из них 87 оборудовано детекторами транспорта. Данный вид работ позволяет улучшить управление транспортными потоками.

4) На содержание аппаратно-программного комплекса фотовидеофиксации (далее – ФВФ) нарушений правил дорожного движения и содержание видеодетекторов. Размер затрат на данные цели составляет 31,1 млн. руб.

За счет данных средств обеспечено содержание 106 стационарных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установленных на улично-дорожной сети города, в том числе:

1) 88 комплексов для контроля скоростного режима, из них 11 комплексов также фиксируют движение по полосе общественного транспорта;

2) 8 комплексов для контроля проезда перекрестков;

3) 10 комплексов для контроля правил остановки (стоянки) транспортных средств.

По итогам работоспособности 106 комплексов фотовидеофиксации выявлено 2,3 млн. нарушений, вынесено 685 422 постановления по делам об административных нарушениях на общую сумму 471,9 млн. руб.

Инвестором транспортной платежной системы города – ООО «Агентство развития платежных систем» (далее – ООО «АРПС») на всех видах общественного транспорта города обеспечена возможность оплаты проезда в безналичной форме посредством транспортных и банковских карт, мобильных телефонов и устройств, поддерживающих технологии беспроводной передачи данных.

С 2017 года по настоящее время инвестором транспортной платежной системы города (далее – ТПСГ) Ростова-на-Дону выпущено более 400,3 тыс. карт.

В том числе:

– 125,5 тыс. транспортных карт;

– 118,8 тыс. социальных проездных транспортных карт для пенсионеров и обучающихся;

– 156,0 тыс. социальных карт для региональных льготников.

Обеспечено функционирование 127 точек пополнения транспортных карт и 103 точек продажи транспортных карт.

В ТПСГ включены 734,1 тыс. транспортных карт, из них активно используются 198,5 тыс. транспортных карт (более трети от общего количества функционирующих карт).

На начало действия инвестиционного договора в 2017 году было включено 333,8 тыс. карт (рост более чем в 2 раза), из них активно использовалось 56,1 тыс. карт (17% от общего количества).

В ТПСГ в среднем регистрируется более 7 500,0 тыс. транзакций ежемесячно, что выше показателя 2017 года в 6 раз (в 2017 году – 1 230,0 тыс. транзакций). Доля безналичной оплаты проезда составляет в среднем 80%, на отдельных маршрутах 90-95%. Уровень наличных платежей кардинально снижен. Если в 2019 году доля наличных платежей составляла 45-50%, то сегодня это уже в среднем 20%, а на отдельных маршрутах 5-10%.

С 2019 года при участии ООО «АРПС» по инициативе Департамента осуществляется содействие в реализации перевода на электронную систему учета проезда льготных категорий граждан федерального и регионального регистров посредством замены специальных бумажных проездных документов на персонифицированные электронные средства (пластиковые или картонные карты с чипом).

Электронный учет проезда пассажиров, в том числе льготных категорий позволяет получать точные данные о совершенных поездках в ТПСГ и обеспечивать полное возмещение выпадающих доходов транспортных предприятий.

По итогам проведенной работы с ноября 2019 года переведены на электронный учет проезда ветераны труда, ветераны труда Ростовской области, труженики тыла, реабилитированные лица, проживающие в муниципальных образованиях, входящих в Ростовскую агломерацию (гг. Азов, Батайск, Новочеркасск; Азовский, Аксайский, Багаевский, Зерноградский, Кагальницкий, Мясниковский, Радионово-Несветайский районы).

С 01 января 2021 года социальным работникам муниципальных организаций социального обслуживания города Ростова-на-Дону взамен проездным бумажным документам на проезд предусмотрены ежемесячные денежные выплаты.

В перспективе остается открытым вопрос по переводу на электронную систему учета проезда федеральных льготных категорий граждан (использующих ЕСПБ) и детей-сирот.

По данному вопросу осуществляется непосредственное взаимодействие с министерством труда и социального развития Ростовской области (далее – минтруд РО) и министерством общего и профессионального образования Ростовской области.

В соответствии с постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 22.02.2017 № 137 Департаментом осуществляется обеспечение деятельности комиссии по безопасности дорожного движения

на автомобильных дорогах местного значения в границах города Ростова-на-Дону. За период 2020 года организовано 4 заседания комиссии.

В 2020 году зарегистрировано 74 дорожно-транспортных происшествий с участием городского пассажирского транспорта, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года уменьшилось на 39 ДТП или 35% (в 2019 году – 113 ДТП). Это было достигнуто, в том числе, благодаря мероприятиям, сформированным в рамках заседаний комиссии.

С 2016 года в городе Ростове-на-Дону реализуется проект «Городская электричка», который включает в себя 6 маршрутов электропоездов.

Выполнена синхронизация расписания работы городского транспорта с расписанием движения городской электрички. Дальность подходов от станций «Городской электрички» к остановочным пунктам общественного пассажирского транспорта не превышает 600 м, что находится в зоне пешеходной доступности.

Продолжается работа по обустройству подходов к остановочным платформам, на сегодняшний день обустроены подходы к остановочной площадке «Микояна» с организацией пешеходных переходов через ул. Нансена; проведен ремонт подземного перехода к станции «Сельмаш».

С начала реализации проекта, в период с 2016 года по 2020 год объем перевозок вырос с 42,2 тыс. человек до 166,0 тыс. человек (рост на 393 %).

В период ограничительных мер с марта – декабрь 2020 года среднесуточный пассажиропоток составляет примерно 500 человек, до введения ограниченных мер суточный объем перевозки составлял 750 человек, а в настоящее время 1000-1100 человек.

В 2020 году Департаментом рассмотрено 68 заявлений о выдаче разрешения на использование воздушного пространства над территорией города Ростова-на-Дону, выдано 66 разрешений. В 2019 году было рассмотрено 73 заявления, из них 69 положительно.

В целях достижения наиболее качественных параметров транспортного обслуживания населения в период с 2019 по 2020 годы Департаментом были проведены мероприятия по оптимизации пассажирских перевозок, в результате которых:

– обновлен подвижной состав на 20 автобусных маршрутах: №№ 1, 2, 10, 14, 15, 16а, 18, 27, 30, 38, 40, 43, 48, 49, 51, 61, 66, 72, 90, 99 (средний возраст подвижного состава на указанных маршрутах не превышает 3 лет);

– количество автобусов малого класса снижено на 54,9%, при этом увеличено количество автобусов большого (на 17,5%) и среднего класса (на 51,2%);

– количество автобусов, оснащённых двигателями на газовом топливе, увеличилось на 36% (с 378 в 2019 году до 514 к 2021 году);

– доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, от общего количества подвижного состава составляет 90,3% (1136 единиц);

– доля транспортных средств, оборудованных кондиционерами, составляет 83,1 % (1045 единиц (с учетом резерва)).

Перевозчикам вменены требования по поэтапному оборудованию автобусов системами кондиционирования воздуха и средствами по перевозке людей с ограниченными возможностями. К концу 2023 года все транспортные средства должны быть оснащены системами кондиционирования воздуха и на 100 % доступны для перевозки маломобильных групп населения.

Изменения маршрутной сети, проведенные в 2020 году, позволили восстановить транспортное обслуживание жителей ул. Шоссейная, ул. Профсоюзная, ул. Республиканская.

Была организована транспортная связь жителей мкр. Суворовский с пр. М. Нагибина, ул. Нансена и пл. Театральная, жителей ЖК «Красный Аксай» с пос. Александровка, а также транспортное обслуживание СНТ «Утро», ЖК «Соловьиная роща», ЖК «Западная Резиденция».

Увеличена провозная способность маршрутов, обеспечивающих транспортное обслуживание микрорайонов Суворовский и Военвед (Стройгородок):

– транспортное обслуживание мкр. Суворовский организовано 71 ед. автобусов, из них: 55 ед. автобусов большого класса (увеличение на 29 ед.), 10 ед. автобусов среднего класса (увеличение на 10 ед.) и 6 ед. автобусов малого класса;

– транспортное обслуживание населения мкр. Военвед организовано 76 ед. большого класса (увеличение на 8 ед.) и 24 ед. среднего класса (увеличение на 24 ед.).

Обеспечение параметров качества пассажирских перевозок невозможно без систематического обновления подвижного состава.

В целях обеспечения регулярности движения подвижного состава, санитарного состояния транспортных средств, соответствия подвижного состава техническим характеристикам, позволяющим обеспечить оказание транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами качества, Департаментом осуществляется ежедневный контроль над исполнением транспортными предприятиями условий муниципальных контрактов (договоров).

В ходе проведения контрольных мероприятий, в 2020 году выявлено 33 907 нарушений, что на 9,7% больше нарушений, чем за аналогичный период 2019 года (30 907 нарушений).

За неоднократные нарушения расторгнуто в одностороннем порядке 4 муниципальных контракта и 3 договора на перевозку.

Вместе с тем, эпидемиологическая ситуация и принимаемые ограничительные меры по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции оказали негативное влияние на транспортную работу и результаты финансово-хозяйственной деятельности транспортного комплекса.

На федеральном уровне предприятиям транспорта были оказаны меры поддержки, предусматривающие отсрочку налоговых и страховых платежей, а также частичное возмещение затрат, связанных с выплатой заработной платы работникам.

При содействии Администрации города Ростова-на-Дону Правительством Ростовской области рассматривается дополнительная мера поддержки по возмещению затрат по договорам финансовой аренды (лизинга).

В целях предупреждения распространения новой коронавирусной инфекции в период ограничительных мер, Департаментом при взаимодействии с уполномоченными должностными лицами федеральных и областных органов исполнительной власти, организованы проверочные мероприятия по контролю масочного режима в городском общественном пассажирском транспорте.

По итогам контрольных мероприятий, группами мониторинга проинспектировано 76 371 транспортное средство, составлено 3 631 протокол об административных правонарушениях.

К нарушителям масочного режима применены меры административного воздействия.

Организованы проверочные мероприятия силами сотрудников транспортных предприятий в составе 13 специальных мониторинговых групп, в результате работы проинспектировано 49 321 ед. подвижного состава, выявлено 702 факта отсутствия средств индивидуальной защиты (маски, респираторы). К нарушителям применены меры дисциплинарного взыскания.

В целях проведения контроля дезинфекционной обработки подвижного состава транспортных предприятий города Ростова-на-Дону, Департаментом проведено свыше 192 выездных проверок исполнения мероприятий по дезинфекции подвижного состава на конечных остановочных пунктах во время межрейсовых отстоев.

Совместно с ГБУ РО «Дезинфекционная станция» проведена 91 проверка соблюдения дезинфекционной обработки подвижного состава транспортных предприятий города Ростова-на-Дону перед выездом на линию.

По результатам проверок, перевозчикам, не обеспечившим соблюдение дезинфекционных норм, направлены претензии о нарушении условий муниципальных контраков на выполнение пассажирских перевозок автобусами на маршрутах города Ростова-на-Дону.

В целях стратегического развития транспортной сферы городского

хозяйства разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ). Стоимость работы составляет 33,5 млн. руб.

В рамках ПКРТИ рассматривается возможность реализации двух долгосрочных перспектив для транспортного обеспечения города Ростова-на-Дону:

– реализация системы рельсового скоростного пассажирского транспорта;

– развитие систем автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, автоматизированного управления дорожным движением, оплаты проезда в общественном транспорте.

Результатом реализации мероприятий ПКРТИ для города Ростова-на-Дону будут являться:

– сокращение себестоимости поездок или транспортно-эксплуатационных расходов на поездки;

– экономия времени в пути пользователей улично-дорожной сети;

– снижение потерь от ДТП, повышение безопасности дорожного движения;

– снижение экологического ущерба в результате уменьшения количества выбросов от автомобилей в атмосферу, (увеличение доли безэмиссионного подвижного состава (электротранспорта) в выпуске на муниципальных маршрутах.

Проводимые мероприятия направлены на постоянное повышение надежности, доступности, комфортности транспортных услуг в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Департаментом ведется постоянная работа, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности, развитие и совершенствование дорожно-транспортного комплекса в целом.

Вместе с тем, имеются проблемы, связанные с качеством транспортного обслуживания населения отдельными транспортными компаниями, в том числе:

- снижение выпуска подвижного состава общественного пассажирского транспорта на регулярных маршрутах города с низкой рентабельностью;

- несоблюдение установленного расписания.

В основном, это обусловлено кадровым дефицитом водительского состава транспортных предприятий, что значительно влияет на качество обслуживания пассажиров.

В данном направлении на постоянной основе осуществляется взаимодействие с ГКУ «Центр занятости населения города Ростова-на-Дону».